

# 常磐自動車道 鐙川橋延長床版補修工事

## 割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和7年4月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
仙台東管理事務所

## 割掛対象表参考内訳書

### 【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
舗装修繕工 事機械現場 内移動費 A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基 地から現場までの貨物自動車による運搬移動 の内、表層と基層の施工に要する費用をいう。	アスファルトフィニッシャー、マカダムローラ、タイヤローラー各 1 台  常磐自動車  山元 I C ～ 岩沼 I C  運搬距離 約 13.7 km (片道)  運搬回数 2.0 回・往復	—
舗装修繕工 事機械現場 内移動費 B	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基 地から現場までの貨物自動車による運搬移動 の内、アスファルト舗装版(橋梁部)及びコン クリート舗装版(土工部)の取壊しに要する費 用をいう。	バックホウ 1 台  常磐自動車  山元 I C ～ 岩沼 I C  運搬距離 約 13.7 km (片道)  運搬回数 2.0 回・往復	—
舗装修繕工 事機械現場 内移動費 C	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基 地から現場までの貨物自動車による運搬移動 の内、アスファルト舗装版(土工部)の取壊し に要する費用をいう。	大型ブレーカ 1 台  常磐自動車  山元 I C ～ 岩沼 I C  運搬距離 約 13.7 km (片道)  運搬回数 2.0 回・往復	—
仮設材運搬 費	仮設材等(仮設防護柵)の運搬に要する費用を いう。	リース基地 ～ 常磐自動車道 現場  運搬距離 約 37.9 km (搬入・片道)  常磐自動車道 現場 ～ 亘理 I C  運搬距離 約 11.5 km (搬出・片道)  亘理 I C ～ 常磐自動車道 現場  運搬距離 約 11.5 km (搬入・片道)  常磐自動車道 現場 ～ リース基地  運搬距離 約 37.9 km (搬出・片道)	—
はく離抵抗 試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基 層・レベリング層に使用する混合物のはく離 抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキ ング試験に要する費用をいう。試験方法は NEXCO 試験法 244 とし、1 試験当たりの供試体枚 数は 2 枚とする。	試験数 — 10 枚  高機能舗装 II 型用混合物 - 2 枚  基層用遮水性混合物(改質アスファルト) - 4 枚(配合設計、試験練り 各 2 枚)  橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13 - 4 枚(配合設計、試験練り 各 2 枚)	—
非破壊検査 試験費 A	延長床版(製作)におけるコンクリート構造物 の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する 費用をいう。	鉄筋かぶり(鉄筋探査機)  延長床版(製作)  検査ひん度—2箇所/2枚 測定箇所—床版上面下面各 1 箇所	—

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
非破壊検査 試験費B	壁高欄及び橋梁床版接続部におけるコンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	鉄筋かぶり（鉄筋探査機）  壁高欄  検査ひん度－2箇所/橋台 測定箇所－壁高欄内側および外側（※注1）  注1） 壁高欄片側あたりのひん度を示す。  橋梁床版接続部  検査ひん度－2箇所/橋台 測定箇所－床版上面下面各1箇所	—

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	A 1 橋台 ・ 1 7 1 空m3、設置期間：4ヶ月 A 2 橋台 ・ 1 9 2 空m3、設置期間：4ヶ月	○
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 A 1 橋台 床版接続部 ・ 載荷荷重 1. 2 t /m2・支保工高さ 3. 4 m ・ 支保工存置日数 7 日-3 2 空m3 A 2 橋台 床版接続部 ・ 載荷荷重 1. 2 t /m2・支保工高さ 3. 4 m ・ 支保工存置日数 7 日-3 2 空m3 A 1 橋台 壁高欄 ・ 載荷荷重 1. 0 t /m2・支保工高さ 0. 1 ～3. 4 m ・ 支保工存置日数 1 4 日-2 空m3 A 2 橋台 壁高欄 ・ 載荷荷重 1. 0 t /m2・支保工高さ 0. 1 ～3. 4 m ・ 支保工存置日数 1 4 日-2 空m3	○

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	<p>良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布等に要する費用をいう。</p> <p>質量 20 t 以上の建設機械（大型切削機）の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用も含まれる。</p>	<p>施工場所：岩沼 I C 内プラザ</p> <p>試験舗装① 施工面積 約 1 5 0 m<sup>2</sup>（2 層施工）</p> <p>切削（1 0 0 mm）</p> <p>舗設（表層 4 0 mm、高機能Ⅱ型用混合物）</p> <p>舗設（基層 6 0 mm、基層用遮水性混合物）</p> <p>試験舗装② 施工面積 約 1 5 0 m<sup>2</sup>（1 層施工）</p> <p>切削（4 0 mm）</p> <p>舗設（厚さ 4 0 mm、橋梁用<sup>※</sup>リンク<sup>※</sup>層用アスファルト混合物 FB13）</p> <p>貨物自動車による運搬</p> <p>大型切削機—重量 2 9 t—各 1 台</p> <p>R 7 年度</p> <p>運搬距離 搬入 約 2 0. 3 k m（宮城県庁～岩沼 I C、片道）</p> <p>運搬距離 搬出 約 2 0. 3 k m（岩沼 I C～宮城県庁、片道）</p>	—